

## APAREJOS Y VELAS

---

- Arboladura SELDEN especialmente reforzada para navegación oceánica, con jarcia y tensores sobredimensionados totalmente desmontada y revisada con algunos cambios en 2012
- Tangón fijo en el mástil, con carril para maniobra.
- Pequeño botalón de acero inoxidable entre las dos roldanas del ancla para montar el Genaker.
- Genaker de 217 metros, fabricado con tejido de dos onzas en los extremos y una onza y media en el centro, con calcetín para izarlo y arriarlo.
- Genova y trinqueta HOOD confeccionadas con tejido especial de alta resistencia, y con enrolladores Harken (sobredimensionados).
- Vela mayor de sables forzados, con tres franjas de rizos con poleas en el gratil y baluma. Carril con patines de bolas. Sistema especial de rizos en el interior de la botavara para tomarlos con un solo cabo.
- Mesana con mástil enrollable. Aparejo en su botavara, para usarla como grúa y poder subir el bote auxiliar a la plataforma de popa.
- Funda con lazybag para la vela mayor con el nombre del barco.

## CUBIERTA Y MANIOBRA

---

- **Cubierta renovada en enero de 2015**
- Setenta metros de cadena de 12m/m y freno para bloquear la cadena cuando el barco está fondeado y no trabaje el molinete del ancla.
- Mando a distancia, para maniobrar el molinete del ancla desde cualquier parte del barco.
- Acople para el molinete del ancla para poder subir la cadena manualmente en caso de avería.
- Segunda ancla DANFOS de aluminio, con 20 metros de cadena, cien metros de cabo, y lastre de plomo para contrapesa de fondeo.
- Escotilla de aluminio, forrada de teca para el tambucho de proa.

- Escotilla estanca de aluminio colocada en el mamparo de colisión que separa el pozo de anclas de la escotilla de proa.
- Techo rígido en la bañera, acristalado, y con dos ventanas frontales abatibles. Todo el interior forrado de teka.
- Tapizado especial (tipo sofá) en todos los asientos de la bañera.
- Capota de lona con arcada de acero, para el cierre total de la bañera durante la estancia en puerto, y que también se puede utilizar navegando los días de lluvia o de mucho frío.
- Toldo desmontable sobre la bañera.
- Toldo desmontable, con estructura de acero, para la cubierta de popa.
- Escalera de acero y teka, en el balcón de proa para subir al barco.
- Escalera de baño para colocar en los laterales del barco.
- Plataforma de aluminio en popa, con pasarela hidráulica incorporada.
- Ducha de agua (caliente/fría) en la plataforma.
- Barbacoa FORCE-10 de gas, en el balcón de popa.
- Cañeros en ambos candeleros laterales de babor y estribor.
- Salvavidas de estribor, con luz automática, y royo con cien metros de rabiza flotante.
- Salvavidas de babor, con baliza telescópica PLASTIMO con bandera y luz.
- Escalerilla PLASTIMO plegada en su bolsa y sujeta en el costado de estribor del balcón de popa, para subir al barco en caso de recogida de hombre al agua.
- Balsa de salvamento AVON clase A para ocho personas.
- Dos winches eléctricos 58 para izado de mayor y toma de rizos.
- Dos winches eléctricos 75 para las escotas del génova.
- Dos winches 58 para trinqueta y burdas.
- Ocho mordazas con guía cabos a los winches de maniobra.
- Bomba de agua dulce o toma del mar, con manguera plegable y conexión en proa, para limpieza del ancla y cadena, o para baldear de la cubierta.
- Antena de televisión en el tope del palo mesana.
- Antena para recoger la señal de wifi en el tope del palo mesana.

- Antena parabólica de TV vía satélite RAYMARINE en el palo mesana.
- Luces tricolor y de fondeo con bombillas de led en el tope de mástil, para navegar a vela con el mínimo consumo, además de las luces del barco.

## **ELECTRICIDAD**

---

- Bancada de **baterías de tracción** (alto rendimiento) de 8.500 amperios de capacidad para el servicio eléctrico del barco.
- Dos alternadores. Uno de 100 amperios para las baterías de servicio, y otro de 50 para las baterías del motor y del generador.
- Doble instalación eléctrica para en caso de avería, poder puentear las baterías de servicio con las del motor o la del generador.
- Sistema MASTERVOLT para controlar la reserva de carga que tienen las baterías de servicio en cada momento.
- Generador KOLER de 10 kv.
- Cargador de baterías y convertidor MASTERVOLT – COMBI 3.000/100.
- Convertidor independiente y exclusivo para el ordenador del barco.
- Diez placas solares para recargar las baterías de servicio, sobre el techo de la cabina de la bañera, con una carga de hasta 9 amperios/hora.
- Cuatro placas de calefacción eléctrica, situadas en los dos camarotes de proa, en el salón, y en el camarote de popa.
- Dos equipos de aire acondicionado (frío y calor) de 30 y 50 frigorías **montados nuevos en enero de 2015.**

## **ELECTRÓNICA**

---

- Equipo de viento completo, con reloj de dirección de viento, y amplificador de ceñida, corredera, sonda, y reloj multifunción, situados en la bañera.
- Dos relojes multifunción en el interior del barco, situados uno en el salón, y el otro en el camarote de popa, conectado con la alarma de fondeo.
- Dos pilotos automáticos AUTOHELM 7.000.
- Tres GPS con instalación independiente, y conectados por separado a cada plotter y al GPS de la mesa de cartas.

- Radar/Plotter RAYMARINE – RL 74 de 48 millas.  
Plotter de 15 pulgadas con recepción del AIS. Transceptor y receptor AIS – RAYMARINE, con sus correspondientes antenas de transmisión y de GPS.
- Radio teléfono de VHF marca SIMRAD con DSC y amplificador para emitir con 50 vatios de potencia.
- Radio BLU marca KENWOOD de 1.000 vatios de potencia y con micro DTMF para marcar directamente los números telefónicos.
- Radio baliza vía satélite.
- Instalación para teléfono vía satélite IRIDIUM, con antena exterior.
- Walkie GMDSS marca SARACOM para caso de emergencia y evacuación del barco (obligatorio para despachar el barco en navegación de altura).
- Ordenador de abordo, con programa para el mantenimiento de todos los elementos del barco, y programa de navegación MAXSEA.
- Impresora de papel conectada al ordenador.
- Sistema de alarma, que cubre el interior del barco y la bañera, o solo el interior, con sirena y luz destellante situados en la cruceta de la mesana.
- Equipo de música KENWOOD con CD y toma auxiliar para MP-3.
- Televisor SONY de plasma de 20 pulgadas en el salón.  
Video y DVD marca LG, conectado con los tres televisores del barco.
- Disco duro IOMEGA con 460 películas grabadas para ver en el salón.
- Televisión DMTECH de 15 pulgadas y 12 voltios en la bañera, conectado con el plotter del AIS.
- WINFINDER sistema de recogida de hombre al agua, que funciona como un radiogoniómetro. El indicador de rumbo y distancia hacia el naufrago esta instalado en la bañera junto a la electrónica del barco y la antena en la cruceta del palo mesana. Se dispone de dos emisores para llevar sujetos en la cintura de los tripulantes.